

Vorläufige Checkliste für C 42 (D – MBVL)

Vor dem Start

Türen verriegelt
Rettungsgerät entsichert?
Benzinvorrat kontrolliert?

Anlassen

Brandhahn	AUF
Benzinpumpe	EIN
Gashebel	LEERLAUF
Choke (kalter Motor)	EIN
Vergaservorwärmung	AUS
Zündung – beide Kreise	EIN
Luftschraubenbereich	FREI
Bremse	FESTGESTELLT

Nach dem Anlassen

Choke langsam	AUS
Elektrische Instrumente	EIN
Höhenmesser	EINGESTELLT
Landeklappen	STELLUNG 2
Motor bei 2500 1/min, Öl	50 °C
Zündkreisprobe (Drehzahlabfall ma. 300)	3850 1/min

Rollen am Boden

Bremsen lösen
Bugrad entlasten (geringe Bodenfreiheit)

Start und Steigflug

Richtig angeschnallt?	
Landeklappen	STELLUNG 2
Trimmung	NEUTRAL
Anflugsektor	FREI
Langsam Gas geben	
Knüppel leicht gezogen halten	
Bei 50 kmh	BUGRAD ABHEBEN
Bei 70 kmh	ABHEBEN
Mit 100 kmh	STEIGEN

Platzrunde

Nach Platzrundenhöhe	KLAPPENSTELLUNG 1
Motordrehzahl	4000 1/min
Benzinpumpe	AUS

Reiseflug

Motordrehzahl	4500 1/min
Trimmung	SETZEN

Landanflug und Landen

In Platzrunde Vergaservorw.	EIN
Benzinpumpe	EIN
Geschwindigkeit	100 kmh
Queranflug Klappen	STELLUNG 2
Endanflug	90 kmh
Aufsetzen bei	65 kmh

Motor abstellen

Elektrische Verbraucher	AUSSTELLEN
-------------------------	------------